

## TAIF TIRATA

### ОПИСАНИЕ

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработано для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR).

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- ACEA E4, E7
- MB 228.5
- MAN M 3277
- MTU Cat. 3
- VOLVO VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-N
- Deutz DQC-IV-10

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня ACEA E4, API CI-4. Рекомендуется для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенный запас нейтрализующих свойств по сравнению с маслами класса ACEA E7 позволяет эксплуатировать продукт на увеличенных интервалах замены.
- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF TIRATA 10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,6
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	16
Температура вспышки, °С	ASTM D92	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-35
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	860

